

## КЛАПАНЫ РЕДУКЦИОННЫЕ



### КЛАПАНЫ РЕДУКЦИОННЫЕ ADCA PRV57

(Углеродистая / Нержавеющая сталь, DN15 мм - DN100 мм)

#### ОПИСАНИЕ

Клапаны редукционные **ADCA PRV57** — это регулирующие клапаны прямого действия с пилотным управлением. Клапаны применяются для снижения давления в пароконденсатных системах, системах сжатого воздуха, других инертных газов, а также в жидкостных системах в соответствии с материалами конструкции.

Типовыми применениями являются установка в технологических процессах для поддержания постоянного давления на выходе вне зависимости от изменения расхода и давления на входе.

Редукционные клапаны данной серии отличает чувствительное и точное управление давлением даже при колебаниях давления и расхода.

Многообразие исполнений позволяет подобрать оптимальный вариант в каждом конкретном случае.

#### ОСНОВНЫЕ СВОЙСТВА

- Точное регулирование давления на выходе от 0,07 до 17 бар
- Надежная конструкция из углеродистой стали или нержавеющей стали
- Подходит для применений в тупиках трубопроводов
- Направляемый поршень и шток клапана
- Закаленный (усиленный) плунжер



#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Типоразмер, DN           | DN 15 -100 мм (углеродистая сталь), DN15 -50 мм (нержавеющая сталь)  |
| Номинальное давление, PN | 16, 40 бар   |
| Рабочая среда            | Насыщенный пар, вода, сжатый воздух, и другие неагрессивные жидкости и газы  |
| Доступные модели         | <b>PRV57, PRV57E</b> – стандартные модели для пара.<br><b>PRV57I, PRV57IE</b> – модели из нержавеющей стали для пара (DN 15 - DN 50)<br><b>PRV57G, PRV57GE</b> – модели из углеродистой стали для сжатого воздуха и газов.<br><b>PRV57GI, PRV57GIE</b> – модели из нержавеющей стали для сжатого воздуха и газов (DN15-DN50).<br><b>Суффикс “E”</b> : модели с электромагнитным (соленоидным) клапаном для дистанционного управления.<br><b>PRS</b> : все вышеуказанные модели доступны с дополнительным пилотом клапана поддержки, включая PRS57G |
| Присоединения            | Фланцевое EN 1092-1 PN16 или PN40<br>Стандартные фланцы PN16 DN65 поставляются с 4 отверстиями. 8 отверстий в соответствии с EN 1092-1/2 – по запросу.   |
| Монтаж на трубопроводе   | Горизонтальная установка. Перед клапаном требуется установка фильтра и рекомендуется установка сепаратора с блоком отвода конденсата   |
| ОПЦИИ                    | Исполнение с мягким седловым уплотнением<br>Исполнение на низкое давление<br>Исполнение с купольной нагрузкой (купольная модель)<br>Исполнение с дренажным штуцером в нижней части клапана<br>Исполнение со стеллитированным плунжером и седлом<br>Исполнение с внутренней импульсной трубкой  |

#### ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ\*

| Модели                          | PRV57/PRV57I |          | PRS57/PRS57I |          | PRV5E/PRV57E,<br>PRV57IE/PRS57IE |          |
|---------------------------------|--------------|----------|--------------|----------|----------------------------------|----------|
|                                 | PN16         | PN40     | PN16         | PN40     | PN16                             | PN40     |
| Номинальное давление            | PN16         | PN40     | PN16         | PN40     | PN16                             | PN40     |
| Максимальное давление на входе  | 13 бар       | 28 бар   | 13 бар       | 17 бар   | 10 бар                           | 10 бар   |
| Максимальное давление на выходе | 13 бар       | 17 бар   | 13 бар       | 17 бар   | 10 бар                           | 10 бар   |
| Минимальное давление на выходе* | 0,35 бар     | 0,35 бар | 0,35 бар     | 0,35 бар | 0,35 бар                         | 0,35 бар |



## КЛАПАНЫ РЕДУКЦИОННЫЕ

|  |                                      |        |        |        |        |        |
|--|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Максимальная допустимая температура                | 250 °С                               | 250 °С | 250 °С | 250 °С | 180 °С | 180 °С |
| Максимальный редуccionный перепад                  | См. таблицу «Пропускная способность» |        |        |        |        |        |
| Соотношение давления на входе к давлению на выходе | 10:1                                 | 10:1   | 10:1   | 10:1   | 10:1   | 10:1   |
| Давление гидравлических испытаний на заводе        | 24 бар                               | 60 бар | 24 бар | 60 бар | 24 бар | 60 бар |

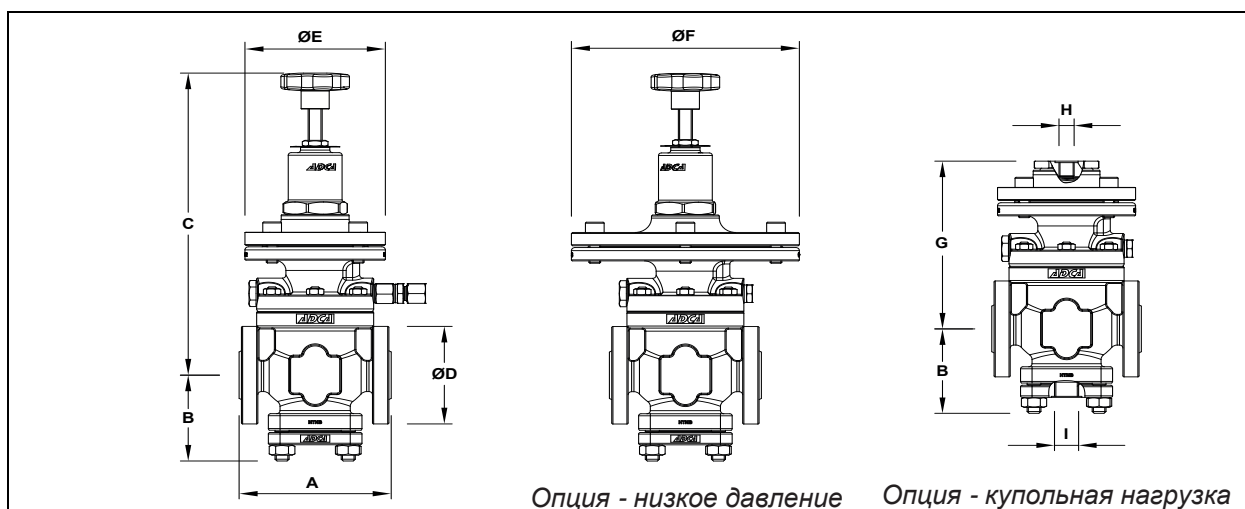
\* 0,07 бар в исполнении с верхней крышкой корпуса для низкого давления (ограничено максимальным входным давлением 7 бар). Примечание: Предельные условия давления и температуры могут измениться при выборе версии «G» для сжатого воздуха и газов или использовании мягких уплотнительных/поршневых колец..

| CE маркировка – Группа 2 (в соответствии с директивой PED EC) |              |                  |
|---|--------------|------------------|
| <b>PN16</b>   | <b>PN40</b>  | <b>Категория</b> |
| DN15 - DN50   | DN15 - DN32  | SEP              |
| DN65 - DN100  | DN40 – DN100 | CE маркировка    |

| ДИАПАЗОНЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ |                             |                           |                             |                            |
|-------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| <b>Цвет пружины</b>     | <b>Зеленая w/1 мембрана</b> | <b>Синяя w/1 мембрана</b> | <b>Красная w/2 мембраны</b> | <b>Черная w/2 мембраны</b> |
| Давление настройки, бар | 0,07 - 0,5*<br>0,35 - 2,0   | 1,5 - 5,5                 | 3,5 - 8,5                   | 7,0 – 17,0                 |

\* В исполнении клапана на низкое давление.

| ИСПОЛНЕНИЯ   |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |
| Клапан на низкое давление  | Клапан с купольной нагрузкой   | Клапан с закрытой верхней крышкой корпуса  | Клапан с нижним дренажным отверстием   | Клапан с внутренней импульсной линией  |



| ВЕСОГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (мм) |     |    |     |    |     |     |     |      |      |              |
|------------------------------------|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|------|------|--------------|
| Типоразмер                         | A   | B  | C   | ØD | ØE  | ØF  | G   | H    | I *  | Масса, кг ** |
| DN 15                              | 130 | 88 | 294 | 95 | 120 | 195 | 166 | 1/4" | 1/2" | 10,5         |



# КЛАПАНЫ РЕДУКЦИОННЫЕ

|           |     |     |     |     |     |     |     |      |      |    |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|----|
| DN 20     | 150 | 88  | 294 | 105 | 120 | 195 | 166 | 1/4" | 1/2" | 16 |
| DN 25     | 160 | 88  | 294 | 115 | 120 | 195 | 166 | 1/4" | 1/2" | 17 |
| DN 32     | 180 | 102 | 306 | 140 | 120 | 195 | 178 | 1/4" | 1/2" | 20 |
| DN 40     | 200 | 108 | 314 | 150 | 120 | 195 | 186 | 1/4" | 1/2" | 24 |
| DN 50     | 230 | 118 | 351 | 165 | 120 | 195 | 223 | 1/4" | 1/2" | 31 |
| DN 65 *** | 290 | 147 | 377 | 185 | 120 | 195 | 249 | 1/4" | 1/2" | 48 |
| DN 80     | 310 | 152 | 392 | 200 | 120 | 195 | 264 | 1/4" | 1/2" | 53 |
| DN 100    | 350 | 168 | 422 | 235 | 120 | 195 | 294 | 1/4" | 1/2" | 72 |

Дополнительное дренажное соединение для слива конденсата. Эта опция не заменяет сепаратор, но может быть полезна при длительном простое системы.

\*\* Приблизительные значения, уточняйте у производителя точную массу.

\*\*\* Стандартные фланцы PN 16 DN 65 имеют 4 отверстия. 8 отверстий, согласно EN 1092-1 / -2, по запросу.

Примечания: соединения H и I имеют резьбу ISO 7 Rp. Другое по запросу

| СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ                             |  |  |   |   |
|---|--|--|---|---|
|   |  |  |   |   |
| Исполнение на низкое давление                       | Исполнение с фланцем-адаптером             |  |   |   |
|   |  |  |   |   |
| Стандартное исполнение с внешней импульсной трубкой | Исполнение с внутренней импульсной трубкой |  |   |   |
|   |  |  |   |   |
| Исполнение с купольной нагрузкой                    | Деталь А<br>Пилотный клапан                | Деталь А<br>Пилотный клапан с «мягким» уплотнением | Деталь В<br>Главный клапан с «мягким» уплотнением | Деталь С<br>Опционально – исполнение с дренажным отверстием |



## КЛАПАНЫ РЕДУКЦИОННЫЕ

| СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ |  |                                |                              |
|-------------------------|--|--------------------------------|------------------------------|
| ПОЗ. №                  | НАИМЕНОВАНИЕ                                     | PRV57                          | PRV57I                       |
| 1                       | Корпус клапана                                   | A216 WCB / 1.0619              | A351 CF8M / 1.4408           |
| 2                       | Корпус пилотного клапана                         | A216 WCB; A351 CF8 / 1.4308    | A351 CF8 / 1.4308            |
| 2A                      | Корпус пилотного клапана низкого давления        | A216 WCB; A351 CF8 / 1.4308    | A351 CF8 / 1.4308            |
| 2B                      | Фланец-адаптер                                   | C45E / 1.1191                  | AISI 316 / 1.4404            |
| 3                       | Верхняя крышка                                   | A216 WCB; A351 CF8 / 1.4308    | A351 CF8 / 1.4308            |
| 3A                      | Крышка пружины                                   | A216 WCB; A351 CF8 / 1.4308    | A351 CF8 / 1.4308            |
| 3B                      | Верхняя крышка клапана купольного исполнения     | C45E / 1.1191                  | AISI 316 / 1.4401            |
| 4                       | * Седло главного клапана                         | AISI 316 / 1.4401              | AISI 316 / 1.4401            |
| 5                       | * Плунжер главного клапана                       | Закаленная нержавеющая сталь   | Закаленная нержавеющая сталь |
| 5A                      | * Главный клапан (с мягким седловым уплотнением) | AISI 316 w/ PTFE/GR; Rulon     | AISI 316 w/ PTFE/GR; Rulon   |
| 6                       | * Пружина главного клапана                       | AISI 302 / 1.4300              | AISI 302 / 1.4300            |
| 7                       | * Поршень  | Бронза B62 / ASTMB148.97       | Медь / Бронза                |
| 7A                      | Направляющая поршня                              | AISI 316 / 1.4401              | AISI 316 / 1.4401            |
| 8                       | * Поршневое кольцо                               | Бронза / FKM / EPDM / NBR      | Бронза / FKM / EPDM / NBR    |
| 9                       | Гильза поршня                                    | AISI 304 / 1.4306              | AISI 304 / 1.4306            |
| 10                      | Нижняя крышка                                    | A216 WCB / 1.0619              | A351 CF8M / 1.4408           |
| 11                      | * Уплотнение нижней крышка                       | Нержавеющая сталь / Графит     | Нержавеющая сталь / Графит   |
| 12                      | * Мембрана                                       | AISI 301 / 1.4310              | AISI 301 / 1.4310            |
| 12A                     | * Мембрана низкого давления                      | AISI 301 / 1.4310              | AISI 301 / 1.4310            |
| 13                      | * Уплотнение мембраны                            | Нержавеющая сталь / Графит     | Нержавеющая сталь / Графит   |
| 13A                     | * Уплотнение мембраны на низкое давление         | Нержавеющая сталь / Графит     | Нержавеющая сталь / Графит   |
| 14                      | * Уплотнение пилотного клапана                   | Нержавеющая сталь / Графит     | Нержавеющая сталь / Графит   |
| 15                      | Поддержка пружины                                | Латунь                         | Латунь                       |
| 16                      | * Регулировочная пружина                         | Сталь                          | Сталь                        |
| 16A                     | Пружина мембраны                                 | Нержавеющая сталь              | Нержавеющая сталь            |
| 16B                     | Уплотнение O-ring                                | Viton                          | Viton                        |
| 17                      | Поддержка пружины                                | Латунь                         | Латунь                       |
| 18                      | Шильд пружины с номером                          | Алюминий                       | Алюминий                     |
| 19                      | * Пилотный клапан                                | AISI 316 / 1.4401              | AISI 316 / 1.4401            |
| 19A                     | * Пилотный клапан( с мягким уплотнением)         | PTFE/GR; Rulon, etc.           | PTFE/GR; Rulon, etc.         |
| 20                      | * Седло пилотного клапана                        | AISI 316 / 1.4401              | AISI 316 / 1.4401            |
| 20A                     | Поршень  | AISI 316 / 1.4401              | AISI 316 / 1.4401            |
| 21                      | * Уплотнение пилотного клапана                   | Медь                           | Медь                         |
| 22                      | * Пружина пилотного клапана                      | AISI 302 / 1.4300              | AISI 302 / 1.4300            |
| 23                      | Штурвал  | Пластик / Нержавеющая сталь    | Пластик / Нержавеющая сталь  |
| 23A                     | Стопорная гайка                                  | AISI 304 / 1.4301              | AISI 304 / 1.4301            |
| 24                      | Болты  | ISO 898 or EN 10269 сталь      | ISO 3506 нержавеющая сталь   |
| 24C                     | Болты  | ISO 898 or EN 10269 сталь      | ISO 3506 нержавеющая сталь   |
| 24D                     | Шпильки  | ISO 898 or EN 10269 сталь      | ISO 3506 нержавеющая сталь   |
| 24E                     | Гайки  | ISO 898 or EN 10269 сталь      | ISO 3506 нержавеющая сталь   |
| 25                      | Компрессионный фитинг                            | Углеродистая сталь с покрытием | Нержавеющая сталь            |
| 25A                     | Адаптер  | AISI 304 / 1.4301              | AISI 304 / 1.4301            |



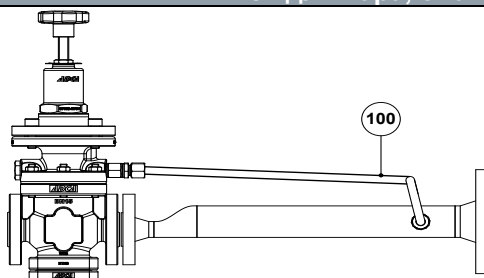
## КЛАПАНЫ РЕДУКЦИОННЫЕ

|     |                            |                   |                   |
|-----|----------------------------|-------------------|-------------------|
| 25B | Заглушка                   | AISI 304 / 1.4301 | AISI 304 / 1.4301 |
| 25C | Уплотнение                 | Медь              | Медь              |
| 26  | Импульсная трубка          | Медь              | Нержавеющая сталь |
| 27  | * Фильтр пилотного клапана | AISI 304 / 1.4301 | AISI 304 / 1.4301 |
| 28  | Гайка фильтра              | AISI 304 / 1.4301 | AISI 304 / 1.4301 |
| 29  | Уплотнение                 | Медь              | Медь              |
| 30  | Пробка                     | AISI 316 / 1.4401 | AISI 316 / 1.4401 |
| 31  | Уплотнение                 | Медь              | Медь              |
| 32  | Подшипник скольжения       | Бронза / сталь    | Бронза / сталь    |

\* Доступные к заказу запасные части.

| СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ |                                      |                                    |
|-------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|
| №                       | Наименование                         | Материал                           |
| 100                     | Импульсная трубка                    | Медь или нержавеющая сталь         |
| 101                     | Подача сжатого воздуха               | Медь или нержавеющая сталь         |
| 102                     | Фильтр-редуктор P10                  | Поликарбонат                       |
| 103                     | Соленоидный клапан                   | Латунь или нержавеющая сталь       |
| 104                     | ADCA IS100 фильтр                    | AISI 316 / 1.4401                  |
| 105                     | ADCA PS7 клапан поддержания давления | Углеродистая или нержавеющая сталь |
| 106                     | Дренажное соединение                 | Медь или нержавеющая сталь         |

### СТАНДАРТНЫЙ КЛАПАН PRV57 для пара, сжатого воздуха или газов



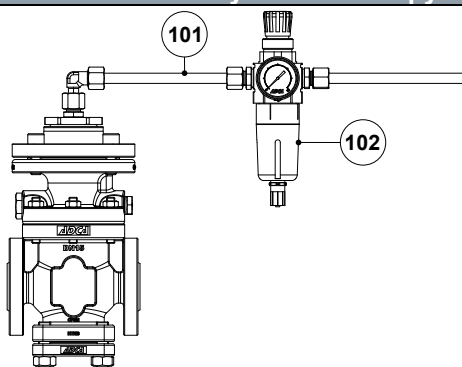
Газ высокого давления на входе поступает в главный клапан и пилотный клапан. Сжатие регулирующей пружины на диафрагме заставляет пилотный клапан открываться, допуская регулируемое давление в поршневую камеру. Сила, создаваемая регулируемым давлением на верхнюю часть поршня, толкает его вниз, что, в свою очередь, открывает главный клапан. Затем давление на выходе передается через импульсную трубку, действующую ниже мембраны. Любое повышение давления на выходе отклоняет диафрагму, и пилотный клапан закрывается, перекрывая тем самым регулируемый газ поршню, который, в свою очередь, закрывает основной клапан. Когда достигается желаемое давление на выходе, клапан открывается снова, повторяя процесс.

Всегда должна быть подключена внешняя импульсная трубка (100), если только клапан не снабжен внутренней. Трубка должна быть установлена в трубопроводе ниже по направлению потока на расстоянии не менее 1 метра или 15 диаметров трубы, в зависимости от того, что больше, от клапана и других фитингов. Для размещения импульсной трубки может быть поставлена катушка.

**Предупреждение:** Внутренняя импульсная трубка не рекомендуется, когда:

- Пониженное давление ниже 50% входного давления (обязательно для снижения давления более 10:1);
- Возникает нестабильность пониженного давления;
- Когда установлен верхний узел низкого давления;
- В системах с тяжелыми условиями работы выпускного трубопровода.

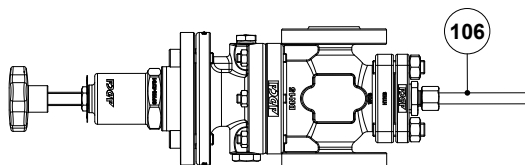
### КЛАПАН PRV57 с купольной нагрузкой



## КЛАПАНЫ РЕДУКЦИОННЫЕ

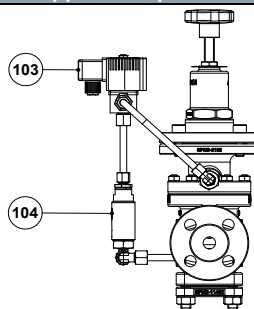
Нагрузочное усилие действует на мембрану пилотного клапана посредством внешнего газового сигнала, а не регулирующей пружиной. Эта функция позволяет дистанционно регулировать заданное давление ниже по потоку с помощью сбросного регулятора давления газа или преобразователя I / P. Позволяет быстрее реагировать на изменения давления и более точно поддерживать давление на выходе в условиях потока по сравнению со стандартной подпружиненной версией, сводя к минимуму падение давления. Давление управления нагрузкой примерно такое же, как требуемое давление на выходе ( $\pm 0,2$  бар)

### КЛАПАН PRV57 с дренажным отверстием



Дополнительное дренажное соединение особенно рекомендуется для паровых применений, где невозможно установить сепаратор рядом с клапаном, когда клапан находится в статическом состоянии без потока в течение длительных периодов времени или для очистки системы во время пуска.

### КЛАПАН PRV57E с дистанционным управлением

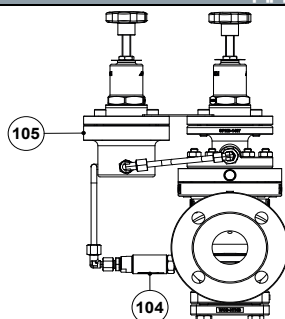


PRV57E работает как стандартный клапан, но допускает дистанционное закрытие с помощью переключателя или таймера. Когда соленоидный клапан (103) закрывается, сигнал давления на пилотный клапан прерывается, в результате чего основной клапан закрывается.

#### Технические характеристики соленоидного клапана

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| Корпус клапана                       | Латунь или нержавеющая сталь                 |
| Максимальное рабочее давление, бар   | 10   |
| Максимальная рабочая температура, °C | 180  |
| Класс защиты                         | IP65   |
| Напряжение питания                   | 230 В AC $\pm 10\%$ , 24 В DC $\pm 10\%$     |
| Потребляемая мощность                | 12 В A $\pm 10\%$ (AC), 12 W $\pm 10\%$ (DC) |

### КЛАПАН PRS57 с клапаном поддержания давления



PRS57 является производным от PRV57 и представляет собой комбинацию редукционного клапана и клапана поддержания давления. В то время как пилот, установленный на корпусе основного клапана, регулирует давление на выходе, вторичный пилотный клапан (105), в данном случае клапан поддержания давления, установленный на стороне клапана PRV, регулирует давление на входе. Клапан поддержания давления закрыт до тех пор, пока не будет достигнуто установленное давление, как и главный клапан, поскольку нет потока, питающего его пилот. Как только достигается заданное давление, открывается клапан поддержания давления, позволяя потоку поступать в пилотный клапан PRV, который, в свою очередь, открывает главный клапан.

## КЛАПАНЫ РЕДУКЦИОННЫЕ

| ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ |                     |                       |          |          |          |          |          |          |          |           |   |          |          |          |          |          |          |          |           |
|------------------------|---------------------|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| P<br>вход,<br>бар      | P<br>выход,<br>бар  | НАСЫЩЕННЫЙ ПАР (кг/ч) |          |          |          |          |          |          |          |           | СЖАТЫЙ ВОЗДУХ (Nm <sup>3</sup> /h – 0 °C – 1,013 бар) |          |          |          |          |          |          |          |           |
|                        |                     | DN<br>15              | DN<br>20 | DN<br>25 | DN<br>32 | DN<br>40 | DN<br>50 | DN<br>65 | DN<br>80 | DN1<br>00 | DN<br>15  | DN<br>20 | DN<br>25 | DN<br>32 | DN<br>40 | DN<br>50 | DN<br>65 | DN<br>80 | DN1<br>00 |
| 0,7                    | 0,35                | 40                    | 75       | 125      | 190      | 280      | 480      | -        | -        | -         | 15  | 31       | 50       | 70       | 111      | 191      | -        | -        | -         |
| 1                      | 0,4                 | 45                    | 95       | 160      | 240      | 355      | 620      | -        | -        | -         | 16  | 33       | 51       | 79       | 113      | 194      | -        | -        | -         |
|                        | 0,6                 | 40                    | 83       | 140      | 210      | 308      | 535      | -        | -        | -         | 27  | 55       | 90       | 138      | 199      | 343      | -        | -        | -         |
| 2                      | 0,4 ÷ 1             | 75                    | 150      | 250      | 380      | 545      | 960      | 1490     | 1880     | 3390      | 60  | 122      | 201      | 307      | 444      | 763      | 1490     | 1880     | 3390      |
|                        | 1,2                 | 65                    | 138      | 230      | 345      | 515      | 900      | 1335     | 1685     | 3022      | 54  | 109      | 180      | 276      | 399      | 686      | 1335     | 1685     | 3022      |
|                        | 1,6                 | 50                    | 105      | 175      | 265      | 393      | 685      | -        | -        | -         | 45  | 91       | 150      | 230      | 333      | 572      | -        | -        | -         |
| 3                      | 0,4 ÷ 1,5           | 100                   | 200      | 335      | 510      | 750      | 1310     | 1980     | 2475     | 4358      | 120   | 240      | 300      | 460      | 666      | 1150     | 1980     | 2475     | 4358      |
|                        | 2                   | 85                    | 170      | 290      | 450      | 660      | 1155     | 1732     | 2175     | 3962      | 105   | 210      | 251      | 384      | 555      | 1050     | 1732     | 2175     | 3962      |
|                        | 2,2                 | 80                    | 165      | 277      | 416      | 613      | 1050     | 1585     | 1981     | 3616      | 48  | 93       | 152      | 232      | 334      | 570      | 1585     | 1981     | 3616      |
|                        | 2,6                 | 60                    | 127      | 203      | 315      | 467      | 818      | -        | -        | -         | 45  | 61       | 101      | 154      | 223      | 384      | -        | -        | -         |
| 4                      | 0,4 ÷ 2             | 125                   | 250      | 420      | 630      | 920      | 1580     | 2530     | 3170     | 5696      | 150   | 238      | 499      | 739      | 1089     | 1825     | 2530     | 3170     | 5696      |
|                        | 2,5                 | 114                   | 225      | 385      | 580      | 850      | 1465     | 2328     | 2923     | 5249      | 135   | 208      | 449      | 568      | 978      | 1635     | 2328     | 2923     | 5249      |
|                        | 3,2                 | 92                    | 183      | 309      | 482      | 708      | 1205     | 1735     | 2179     | 3913      | 119   | 177      | 398      | 492      | 867      | 1444     | 1735     | 2179     | 3913      |
|                        | 3,6                 | 68                    | 137      | 237      | 353      | 536      | 932      | -        | -        | -         | 60  | 124      | 202      | 154      | 444      | 763      | -        | -        | -         |
| 5                      | 0,4 ÷ 2             | 150                   | 310      | 512      | 755      | 1114     | 1895     | 3022     | 3765     | 6733      | 180   | 360      | 505      | 768      | 1110     | 1908     | 3022     | 3765     | 6733      |
|                        | 3                   | 144                   | 295      | 488      | 743      | 1095     | 1835     | 2869     | 3615     | 6486      | 165   | 330      | 556      | 691      | 997      | 1716     | 2869     | 3615     | 6486      |
|                        | 4                   | 115                   | 225      | 373      | 578      | 846      | 1430     | 2130     | 2675     | 4852      | 151   | 298      | 404      | 613      | 885      | 1526     | 2130     | 2675     | 4852      |
|                        | 4,2                 | 105                   | 213      | 343      | 525      | 770      | 1342     | -        | -        | -         | 136   | 285      | 383      | 582      | 840      | 1449     | -        | -        | -         |
| 6                      | 0,4 ÷ 3             | 175                   | 355      | 602      | 919      | 1358     | 2298     | 3566     | 4453     | 8021      | 210   | 468      | 696      | 1046     | 1523     | 2580     | 3566     | 4453     | 8021      |
|                        | 4                   | 159                   | 314      | 538      | 827      | 1217     | 2142     | 3219     | 4012     | 7229      | 195   | 437      | 646      | 969      | 1412     | 2389     | 3219     | 4012     | 7229      |
|                        | 5                   | 119                   | 250      | 411      | 637      | 941      | 1644     | 2276     | 2870     | 5150      | 150   | 345      | 494      | 738      | 1079     | 1817     | 2276     | 2870     | 5150      |
|                        | 5,2                 | 109                   | 217      | 360      | 568      | 839      | 1465     | -        | -        | -         | 135   | 315      | 443      | 664      | 968      | 1627     | -        | -        | -         |
| 7                      | 0,4 ÷ 3,5           | 197                   | 410      | 670      | 1005     | 1540     | 2644     | 3959     | 4952     | 8911      | 240   | 480      | 804      | 1200     | 1740     | 2989     | 3959     | 4952     | 8911      |
|                        | 5                   | 178                   | 358      | 587      | 908      | 1345     | 2306     | 3513     | 4405     | 7921      | 210   | 421      | 701      | 1046     | 1524     | 2640     | 3513     | 4405     | 7921      |
|                        | 6                   | 132                   | 271      | 452      | 688      | 1027     | 1773     | 2764     | 3022     | 5416      | 150   | 301      | 499      | 756      | 1104     | 1829     | 2764     | 3022     | 5416      |
|                        | 6,2                 | 122                   | 251      | 416      | 635      | 934      | 1618     | -        | -        | -         | 105   | 211      | 349      | 529      | 773      | 1280     | -        | -        | -         |
| 8                      | 0,4 ÷ 4             | 225                   | 471      | 778      | 1169     | 1759     | 3043     | 4605     | 5745     | 10398     | 270   | 546      | 798      | 1353     | 1746     | 3411     | 4605     | 5745     | 10398     |
|                        | 5                   | 221                   | 339      | 730      | 1118     | 1659     | 2884     | 4305     | 5395     | 9704      | 265   | 516      | 747      | 1276     | 1635     | 3220     | 4305     | 5395     | 9704      |
|                        | 6                   | 192                   | 385      | 639      | 976      | 1451     | 2513     | 3761     | 4704     | 8467      | 225   | 449      | 710      | 1125     | 1635     | 2762     | 3761     | 4704     | 8467      |
|                        | 7                   | 146                   | 293      | 481      | 732      | 1085     | 1887     | 2727     | 3168     | 5695      | 180   | 361      | 600      | 892      | 1296     | 2184     | 2727     | 3168     | 5695      |
|                        | 7,2                 | 137                   | 274      | 453      | 692      | 1011     | 1782     | -        | -        | -         | 156   | 312      | 540      | 768      | 1128     | 1978     | -        | -        | -         |
| 9                      | 0,4 ÷ 5             | 251                   | 518      | 856      | 1325     | 1923     | 3358     | 5051     | 6334     | 11387     | 301   | 612      | 1011     | 1507     | 2244     | 3789     | 5051     | 6334     | 11387     |
|                        | 6                   | 241                   | 500      | 788      | 1222     | 1766     | 3095     | 4653     | 5794     | 10396     | 270   | 553      | 910      | 1359     | 1980     | 3474     | 4653     | 5794     | 10396     |
|                        | 7                   | 206                   | 398      | 679      | 1068     | 1559     | 2676     | 4060     | 5051     | 8961      | 240   | 492      | 816      | 1230     | 1798     | 2970     | 4060     | 5051     | 8961      |
|                        | 8                   | 156                   | 314      | 514      | 794      | 1142     | 2053     | 2671     | 3319     | 5991      | 180   | 360      | 598      | 903      | 1288     | 2247     | 2671     | 3319     | 5991      |
|                        | 8,2                 | 145                   | 292      | 483      | 741      | 1090     | 1888     | -        | -        | -         | 165   | 329      | 547      | 826      | 1176     | 2056     | -        | -        | -         |
| 10                     | 0,4 ÷ 5             | 275                   | 561      | 944      | 1468     | 2127     | 3718     | 5592     | 7031     | 12377     | 330   | 659      | 1116     | 1692     | 2412     | 4173     | 5592     | 7031     | 12377     |
|                        | 6                   | 272                   | 551      | 917      | 1419     | 2074     | 3619     | 5443     | 6830     | 12270     | 314   | 628      | 1065     | 1615     | 2301     | 3983     | 5443     | 6830     | 12270     |
|                        | 7                   | 252                   | 508      | 838      | 1268     | 1871     | 3249     | 4951     | 6187     | 10891     | 288   | 599      | 1004     | 1503     | 2202     | 3810     | 4951     | 6187     | 10891     |
|                        | 8                   | 213                   | 431      | 722      | 1118     | 1659     | 2831     | 4108     | 5149     | 9209      | 240   | 492      | 806      | 1212     | 1770     | 3022     | 4108     | 5149     | 9209      |
|                        | 9                   | 163                   | 333      | 548      | 843      | 1244     | 2152     | 2721     | 3466     | 6190      | 192   | 360      | 658      | 898      | 1350     | 2280     | 2721     | 3466     | 6190      |
|                        | 9,2                 | 150                   | 298      | 493      | 756      | 1143     | 1929     | -        | -        | -         | 181   | 342      | 628      | 852      | 1283     | 2165     | -        | -        | -         |
| 12                     | 1 ÷ 6               | 330                   | 680      | 1124     | 1732     | 2541     | 4407     | 6631     | 8216     | 14850     | 390   | 792      | 1300     | 1978     | 2844     | 4917     | 6631     | 8216     | 14850     |
|                        | 8                   | 311                   | 629      | 1023     | 1575     | 2332     | 4034     | 6090     | 7573     | 13862     | 360   | 732      | 1219     | 1827     | 2622     | 4497     | 6090     | 7573     | 13862     |
|                        | 10                  | 265                   | 533      | 812      | 1271     | 1867     | 3202     | 4503     | 5592     | 9903      | 270   | 553      | 910      | 1359     | 1980     | 3474     | 4503     | 5592     | 9903      |
|                        | 11                  | 175                   | 364      | 568      | 924      | 1350     | 2359     | 2920     | 3612     | 6536      | 210   | 468      | 696      | 1046     | 1523     | 2580     | 2920     | 3612     | 6536      |
| 15                     | 1 ÷ 8               | 408                   | 839      | 1373     | 2138     | 3118     | 5403     | 8164     | 10393    | 18317     | 480   | 972      | 1602     | 2427     | 3564     | 6072     | 8164     | 10393    | 18317     |
|                        | 12                  | 339                   | 656      | 1068     | 1629     | 2441     | 4250     | 6385     | 7986     | 14356     | 375   | 762      | 1272     | 1923     | 2784     | 4692     | 6385     | 7986     | 14356     |
|                        | 14                  | 199                   | 401      | 662      | 1017     | 1503     | 2619     | 2968     | 3661     | 6438      | 255   | 528      | 889      | 1332     | 1896     | 3398     | 2968     | 3661     | 6438      |
| 17                     | 1 ÷ 9               | 425                   | 863      | 1460     | 2178     | 3165     | 5343     | 9204     | 11360    | 20290     | 540   | 912      | 1819     | 2737     | 3984     | 6618     | 9204     | 11360    | 20290     |
|                        | 15                  | 347                   | 709      | 1190     | 1816     | 2694     | 4712     | 5870     | 7363     | 14855     | 315   | 708      | 1179     | 1764     | 2520     | 4418     | 5870     | 7363     | 14855     |
|                        | 16                  | 207                   | 416      | 717      | 1217     | 1608     | 2824     | 3598     | 4312     | 6330      | 255   | 528      | 889      | 1332     | 1896     | 3398     | 3598     | 4312     | 6330      |
| 20                     | 1 ÷ 12<br>(2÷12)*   | 541                   | 4062     | 1774     | 2746     | 4001     | 6971     | 10390    | 13363    | 23765     | 615   | 1254     | 2379     | 3153     | 4578     | 7911     | 10390    | 13363    | 23765     |
|                        | 15                  | 459                   | 931      | 1552     | 2335     | 3476     | 6184     | 9156     | 11382    | 20298     | 534   | 900      | 1799     | 2707     | 3940     | 6738     | 9156     | 11382    | 20298     |
|                        | 17                  | 391                   | 648      | 988      | 1748     | 2840     | 4698     | 6098     | 7628     | 9476      | 450   | 901      | 1497     | 2246     | 3336     | 5796     | 6098     | 7628     | 9476      |
| 25                     | 2,5 ÷ 12<br>(6÷12)* | 685                   | 1337     | 2191     | 3360     | 4971     | 8392     | 12870    | 15845    | 29200     | 780   | 1590     | 2689     | 3982     | 5790     | 9902     | 12870    | 15845    | 29200     |
|                        | 15                  | 680                   | 1320     | 2183     | 3356     | 4877     | 8284     | 12690    | 15710    | 29010     | 756   | 1530     | 2548     | 3828     | 5616     | 9600     | 12690    | 15710    | 29010     |
|                        | 17                  | 641                   | 1256     | 2084     | 3156     | 4670     | 7866     | 12370    | 14860    | 27720     | 720   | 1464     | 2412     | 3707     | 5130     | 9123     | 12370    | 14860    | 27720     |
| 28                     | 5 ÷ 15<br>(6÷15)*   | 781                   | 1521     | 3355     | 3864     | 5611     | 9862     | 14870    | 18380    | 33164     | 870   | 1770     | 2910     | 4430     | 6390     | 10950    | 14870    | 18380    | 33164     |
|                        | 17                  | 763                   | 1471     | 3259     | 3768     | 5506     | 9652     | 14340    | 17770    | 32665     | 840   | 1724     | 2820     | 4320     | 6180     | 10680    | 14340    | 17770    | 32665     |

\* Минимальное выходное давление для типоразмеров от DN65 до DN100.



## КЛАПАНЫ РЕДУКЦИОННЫЕ

| МАРКИРОВКА ДЛЯ ЗАКАЗА PRV57   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |    |
|---|------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|--|----|
| <b>Модель клапана</b>   | V57  | X | X | S | 1 | X | X | 1 | L | 15 |  |    |
| PRV57 – для пара (стандартное исполнение)   | V57  |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |    |
| PRV57G – для сжатого воздуха и газов  | V57G |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |    |
| <b>Материал корпуса</b>   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |    |
| Углеродистая сталь  |      | X |   |   |   |   |   |   |   |    |  |    |
| Нержавеющая сталь   |      | I |   |   |   |   |   |   |   |    |  |    |
| <b>Опции</b>  |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |    |
| Стандартный клапан с соединением для внешней импульсной линии   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  | XX |
| Клапан с внутренней импульсной линией   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  | OX |
| Клапан с соленоидным клапаном для дистанционного закрытия и с внешней импульсной линией <b>a)</b>       |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  | EX |
| Клапан с соленоидным клапаном для дистанционного закрытия и с внутренней импульсной линией <b>a)</b>    |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  | EO |
| Клапан снижения и поддержания давления с внешней импульсной трубкой <b>b)</b>                           |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  | SX |
| Клапан снижения и поддержания давления с внутренней импульсной трубкой <b>b)</b>                        |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  | SO |
| Клапан снижения и поддержания давления с соленоидным клапаном и внешней импульсной трубкой <b>a)</b>    |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  | YX |
| Клапан снижения и поддержания давления с соленоидным клапаном и внутренней импульсной трубкой <b>a)</b> |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  | YO |
| <b>Мембрана</b>   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |    |
| Стандартная мембрана  |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  | S  |
| Мембрана низкого давления   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  | L  |
| <b>Диапазон регулирования</b>   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |    |
| Зеленая пружина 0,35 - 2 бар – 1 мембрана   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  | 1  |
| Синяя пружина 1,5 - 5,5 бар – 1 мембрана  |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  | 2  |
| Красная пружина 3,5 - 8,5 бар – двойная мембрана  |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  | 3  |
| Черная пружина 7 - 17 бар – двойная мембрана  |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  | 4  |
| Купольная версия – 0,35 - 4 бар – одна мембрана <b>c)</b>   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  | 6  |
| Купольная версия – 2 - 17 бар – двойная мембрана <b>c)</b>  |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  | 7  |
| <b>Поршневые кольца</b>   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |    |
| Бронза  |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  | X  |
| FKM <b>d)</b>   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  | V  |
| EPDM <b>d)</b>  |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  | E  |
| NBR <b>d)</b>   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  | N  |
| <b>Различные исполнения</b>   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |    |
| Стандартный клапан  |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  | X  |
| Дренажный штуцер ISO 7 Rp 1/2"  |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  | D  |
| Дренажный штуцер 1/2" NPT   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  | E  |
| Закрытая верхняя крышка   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  | G  |
| Закрытая верхняя крышка с дренажным штуцером ISO 7 RP1/2"   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  | H  |
| Закрытая верхняя крышка с дренажным штуцером 1/2" NPT   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  | I  |
| <b>Плунжер клапана</b>  |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |    |
| Стандартный с уплотнением металл-по-металлу, усиленное (закаленное) седло                               |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  | 1  |
| Стеллитированный плунжер и седло  |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  | 2  |
| Плунжер с мягким уплотнением PTFE <b>d)</b>   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  | 3  |
| Плунжер с мягким уплотнением PTFE/GR <b>d)</b>  |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  | 4  |
| Плунжер с мягким уплотнением Rulon <b>d)</b>  |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  | 5  |
| Плунжер с мягким уплотнением FPM/Viton <b>d)</b>  |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  | 6  |
| <b>Тип присоединения</b>  |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |    |
| Фланцевое EN 1092-1 PN 16   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  | L  |
| Фланцевое EN 1092-1 PN 40   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  | N  |
| <b>Типоразмер</b>   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  |    |
| DN 15   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  | 15 |
| DN 20   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  | 20 |
| DN 25   |      |   |   |   |   |   |   |   |   |    |  | 25 |



## КЛАПАНЫ РЕДУКЦИОННЫЕ

|   |          |
|---|----------|
| ...   |          |
| <b>Специальные клапаны / Дополнительные услуги</b>  |          |
| Полное описание или дополнительные маркировки должны быть добавлены при заказе нестандартных исполнений | <b>E</b> |

Необходимо указать напряжение электромагнитного клапана.

- b) Клапан поддержания давления ADCA PS7. Диапазон регулирования и дополнительную информацию см. в соответствующем техническом описании.
- c) Давление управления нагрузкой приблизительно соответствует требуемому давлению на выходе ( $\pm 0,2$  бар).
- d) Клапан ограничен максимальной рабочей температурой материала. За более подробной информацией обращайтесь к в офис ООО "Компания Академия Тепла".

